

MC Veteranen



Årgång 38

Nummer 5 • december 2008



FOTO: SVEN-OLOF PERSSON

THORE NILSSON PÅ SIN BSA GOLD STAR 500 OHC 1959.

LÄS VIDARE PÅ SID 22.



Väktarevägen 2 C
291 63 KRISTIANSTAD

Kansliet är öppet tisdagar och torsdagar kl. 8-16.30

Tel/fax: 044 – 12 16 70

E-post: club.mcv@tele2.se

MCV:s hemsida på internet:

www.mcveteranerna.nu

Postgiro: 86 98 36 – 7

Club MC-Veteranerna Sverige är en ideell sammanlutning av motorcykelhistoriskt intresserade, vilket innebär att man inte behöver äga någon motorcykel för att vinna medlemskap. Föreningen har nu mer än 5600 medlemmar, spridda över landet och även i våra grannländer. På flera orter finns dessutom lokalavdelningar.

Föreningen är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) och Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England

Medlemsavgiften för år 2008 är 250:- + 50:- i inträdesavgift. Familjemedlem 100:-. För detta får man tidningen MC Veteranen, som utkommer med fem nummer per år samt MHRF:s rallykalender och övriga publikationer. I tidningen får medlemmarna infört annonser under; köpes, säljes, efterlyses m m utan kostnad. Som medlem har man också möjlighet att få fordon förmånligt försäkrade i MHRF-försäkringen.

MC Veteranen är en Posttidning och som sådan prenumerationsbar. För en avgift av 190:- per helår får man de fem numren av tidningen som numera utges.

För medlemskap eller enbart prenumeration av MC Veteranen tag kontakt med föreningens kansli.

Redaktion

Sven Olof Persson

Börje Eriksson

Lars Hjälmsberg

Ansvarig utgivare:

Bengt Björkroth

Layout:

Björn Bertilsson

Tryck:

Norra Skåne Offset, Hässleholm

© Club MC-Veteranerna Sverige

Material till tidningen emotser vi tacksamt under adress:

MC Veteranen,

Club MC-Veteranerna Sverige

Väktarevägen 2C

291 63 Kristianstad

e-post: mcveteranen@tele2.se

Nästa nummer

Nr 1 2009 beräknas utkomma vecka 10.

Annonssjopp två veckor tidigare.

innehåll »nr 5/2008«

Vid styret	4
13:e Hylterallyt	9
Björnsnäsbacken 2008	10
Laggan	12
Laggans motortips	19
REX- kuriosa	20
BSA Gold Star 500cc OHC 1959	22
Fredrik von Malmberg och Svenska O.K.	26
Veloce Kamskaft	31
Sommar sol och semester	34
Ander Lindström i Sparsör	36
Monarken	40
Laxträffen	42
Min vän Klurige Ture	43
Julknåpet	45
Klubblokal och kansli	46
Resa till Uppsala och NV-rallyt	48
MCV Aktuellt	49
Årsmöte	56
Rådsmöte	57
Redaktionellt och nästa nummer	58
STORT och smått hos Sven	59



Vid styret



Bästa klubbkamrater!

"Jag kan inte komma ut" var det någon som sa. Varför inte det då? Jo, julen står för dörren och det märker vi alla att julen nu är i antågande med stormsteg. Alla har brått, julklappar skall inhandlas, mat köpas till ett digert överflödigt julbord och de flesta av oss hänger med i detta överflöd med mat och klappar. Tyvärr har inte alla denna förmån att få ta del i vårt överflöd och jag tycker att vi ibland bör stanna upp och tänka efter vad vi gör.

Idag håller ni i årets sista nummer av MC Veteranen, nummer 5. Kanske man kan kalla det ett julnummer och som jag tror med en del knåp och knep i. Jag har inte själv tagit del av detta nummer när jag skriver det här. Jag tror att här finns en massa läsvärdt stoff i denna tidning, som i alla tidigare tidningar som har framställts av vår duktiga redaktionskommitté och med hjälp av er medlemmar som sänder in bidrag till tidningen. Tack skall ni ha och fortsatt gärna med detta!

Idag när jag skriver detta så är det första advent och igår så hade vi ett Rådsmöte i Målilla för lokalklubbarna. Sju lokalklubbar deltog; litet magert tycker jag när jag vet att antalet lokalklubbar enligt uppgifter i vår tidning är 27 st. Trolig orsak till det låga deltagandet från lokalklubbarna är troligen att vi lagt mötet sent på året och att vi kanske behöver två dagar på oss för att genomföra ett rådsmöte, med tanke på er som kommer långväga ifrån. Tyck gärna till i denna sak till oss i styrelsen! För mig är det väldigt viktigt med rådsmöte då jag får ta del i vad ni medlemmar tycker om hur vi skall utveckla Club MC Veteranerna Sverige. Hur mötet gick? Bra, tycker jag, och det finns säkert minnesanteckningar i tidningen som ni kan ta del av.

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) firar 40 år 2009 på vår nationaldag den 6 juni och mer om detta får ni del av senare. MHRF har också tagit beslut om att höja medlemsavgiften från 15:-/medlem till 20:-/medlem, vilket gör en ökad kostnad för vår klubb med 28.400:- Rätt mycket pengar för oss. MHRF

meddelar också att man sedan 1972 har gett ut "Annonsmagasinet", men från och med i år är detta inte längre en del av det material som MHRF erbjuder (oss) medlemsklubbar. Annonsbladet sköts nu av privatpersoner och ni som vill annonsera där kan kontakta kansliet och få adressen dit så får ni själva sköta annonseringen.

MHRF har även fått en ny ordförande, Peter Edqvist, och jag önskar honom lycka till i hans värv.

Snart är det också tid för vårt årsmöte och i denna tidning finns en kallelse till årsmötet i Huskvarna den 28 mars 2009 och jag ser fram emot att få träffa många av er medlemmar där. Nyval kommer att ske på några styrelseledamöters poster och jag vet att valberedningen blir glada om ni kan föreslå lämpliga kandidater till dessa poster. Även min mandatperiod går ut vid detta tillfälle. Jag vet inte om jag sitter kvar efter årsmötet som ordförande, då jag inte har fått någon fråga från valberedningen om jag kan tänka mig att sitta kvar en period till. Vi får väl se om vi träffas mer i denna spalt.

Äntligen så har vi fått fart på att förnya vår hemsida. Vi har fått in en offert från en firma som kommer att drastiskt förbättra hemsidan och detta jobb beräknas vara klart någon gång i februari 2009. Skönt, tycker jag, att vi äntligen har hittat någon som proffsigt kan ta sig an denna vår eftersatta hemsida.

Glädjande för klubben är att vi idag är 5 680 medlemmar och en liten ökning av nya medlemmar har skett under året och detta är mycket positivt för klubben och oss som sitter i styrelsen och vi känner att vi är på rätt håll.

Jag vill också önska er alla medlemmar en riktig God Jul och ett Gott Nytt År.

Lars Andersson
ordförande



Ordförande

Lars Andersson
Svängstavägen 1012-9
293 91 Olofström
Tel. 0454-451 71

Vice ordförande

Per-Erik Persson
Stora vägen 99
297 72 Everöd
Tel. 044-23 86 12

Sekreterare

Lars Hjälmsberg
Tallåsen
640 10 Högsjö
Tel. 0151-801 11

Kassör

Bengt Björkroth
Häradsdomarevägen 150
422 44 Hisings-Backa
Tel. 031-52 32 96

Ledamot

Börje Eriksson
Midgårdsvägen 9
590 49 Vikingstad
Tel. 013-811 90

Ledamot

Janne Nilsson
Branten 3
681 52 Kristinehamn
Tel. 0550-184 15

Ledamot

Richard Carlsson
Byslättsvägen 12
519 91 Istorp
Tel. 0320-800 48

Suppleant

Per-Åke Purk
Armborstvägen 4
281 37 Hässleholm
Tel. 0451-834 31

Suppleant

Sven-Olof Persson
Stora Slätteke
288 90 Vinslöv
Tel. 044-830 31

Revisorer

Torbjörn Flinck
Nobelgatan 25 A
416 57 Göteborg
Tel. 031-84 50 84

Bengt Bergner

Oxelbärgsgatan 9
590 49 Vikingstad
Tel. 013-803 34

Revisorsuppleant

Rune Christiansson
Axet
314 98 Torup
Tel. 0345-310 73

Försäkringskommitté

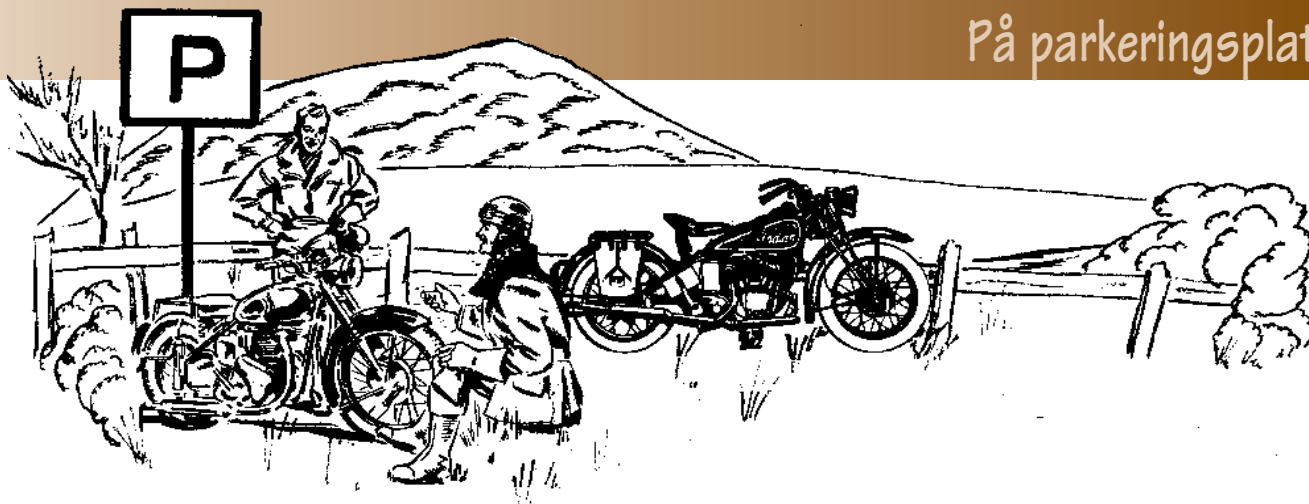
Åke Lindh
Åldermansgatan 14
291 34 Kristianstad
Tel. 0709-94 15 10

Esko Rautanen

Vifolkavägen 8
590 18 Mantorp
Tel. 0142-215 53

Erik Rydström

Ramhultavägen 21
430 33 Fjärås
Tel. 0301-424 73



Projektet RödaKors – Albin



Arbetsgruppen inom Militärsektionen, förbereder nu slutmonteringen efter blästring och lackering. Fortfarande saknar vi

en del viktiga delar som vi nu efterlyser. Tyvärr är det svårt att få kontakt med alla Er som med säkerhet har de delar som vi måste ha tag på för att kunna slutföra arbetet med att få ihop en komplett ordonnans Albin Monark M42TV. Vi vädjar nu till Er som möjligen har och kan undvara, sälja eller sponsra dessa till projektet.

Saknade delar

Luftrenare komplett.
Signalhorn,
Reflex, vit med hållare som skruvas fast i skärmfästet.

Länkjärn på insidan av fotstöd till störtbågens nedre del (2st).

Bult med runt huvud till fotstödsgummi/störtbåge (2st).

Ljuddämpare.

Bensinrör mellan kranar och förgasare.
Baklykta, den runda med rött glas/folie.

Har Ni något av ovanstående? Kontakta gärna oss som är samordningsansvariga.

*Med bästa hälsningar
från Militärsektionen*

Lars Steiner 0410-33 46 45

Pentti Ljunggren 0410-240 43

Suecia eller Svecia

Tänk att en enda bokstav kan göra att det blir så fel. I vår svenska motorhistoria har vi haft två helt olika motorcykelmärken med snarlika namn, nämligen Suecia och Svecia. Tyvärr

blev det fel i MC Veteranen nr 2 sid.33. Det har bl.a. Åke Lindh från Kristianstad uppmärksammat.

Suecia tillverkades i Örkelljunga 1927 till 1939 medan Svecia importerade

Sparta och NSU motorcyklar under 1950 talet som de återförsålde under namnet Svecia. Det vi ser på bilden är alltså en Suecia som troligen tillverkats i mitten av 1930-talet.

Red.

FOTO ULF "NUTTE" GUSTAVSSON



Suecia tillverkad i Örkelljunga 1929



Svecia NSU. Importerad NSU med svenskt varumärke.

Mer om Rune Krus



Jag skickar med ett par bilder på en Harley Davidson min far konverterade till gengas under kriget som kanske kan vara av intresse. Det var inte hans egen utan något han gjorde till någon kund, han job-

bade ju i sin fars verkstad. (Det är min far på bilden). Det blev ju ett ganska smidigt aggregat som lär ha fungerat utmärkt.

Han konverterade även en liten fritidsbåt till gengas. Dessutom nämnde han vid



något tillfälle, att han konverterade en liten motorcykel, jag vet inte märke, till att gå på karbid (acetylen).

Hälsningar
Petter Krus

Hej, bästa redaktion!

Passar gubbarna till tidningen MC Veteranen tro?

1931 föddes dessa lätt grånade gubbar som 1952 låg på I 15, Kungliga Elfsborgs regemente, 8:e kompaniet, 5:e logementet (MC-plutonen).

Våra MC var Monark Albin 500cc mod 42. För åttonde gången efter muck träffades vi. Restaurang Bergagården i Hunneberg blev det denna gång och då sken solen ikapp med dessa f.d. soldater. Ååå va minnen som ventilerades, bl.a. va befälen så gemytliga och milda i rösten då de åkte med oss. På bilden finns dessa mc-åkare: Rune Andersson, Alingsås; Evert Byhage, Vinköl; Tage Nordin, Kinnekulle; Volmar Johansson, Nitta; Vincent Torsell, St Levene; Tore Stenseke, Vårgårda; Astor Magnusson, Tväred; Bengt Andersson, T-hättan; Göte Gustavsson, Bredared; Göte Persson, Falköping; Georg Andersson, Sjötofta; Göran Andersson, Skara; Bengt Andersson, T-hättan; Karl-Erik Olofsson, T-hättan; Roland Andersson, Ljung; Henry Larsson, Tibro; och på gamla "Sara" (Sarolea 1929) satt under-tecknad.

Med vänlig hälsning
Alf Eng

Minne från I 15.

Våra vapen var karbiner mod. 1896. På dessa gevär fanns en skyddsplåt längst bak, som var fästad med två spårskruvar. Efter vapenvårdsbesiktning blev det en reprimand om inte dessa skåror var väl rengjorda.

Vid en uppställning med kompaniet ryter kaptenen:

– Vad är viktigast med våra vapen i krig?

En genuin skaraborgare fick svara på denna viktiga fråga.

– Dä ä la di darringe skulera i äen på bössa, di sa våra höfsatta frå skit!





Fullt i matsalen.



De som var med från början. Från vänster. Max Ove Bruse, Kent Fransson, Arne Magnusson, Lars Jarl och Åke Rehn.

Nässjönejdens MCV 20 år

Vi kunde läsa i MC Veteranen nr 4 år 1988 att "Holger Bruzell låter meddela att man bildat en lokalavdelning inom MCV i Nässjö".....

Detta var grunden till Nässjönejdens MCV. Nu har 20 år gått och det skulle firas. Middag blev det den 16 augusti med 54 deltagare som njöt en verkligt god middag på Sandsjö Vårdshus.

Holger är inte med oss längre så han kunde inte berätta om närmare detaljer runt bildandet för 20 år sedan, men med facit i hand har vi växt till en skara om 180 medlemmar. Av dessa är 30-40 st mer aktiva än övriga och deltagar på träffar och åkutflykter. När det gäller åkutflykter så har även vi drabbats av krämpor mm så det tekniska inslaget är mer med startknapp än kick. Vad gör väl det? Det är ju samvaron när man kommer till fiket som är det intressanta och viktiga.

Ha det gott i landet!

Nässjönejdens MCV
Sigge (Sven-Erik Sigurdsson)

Ny MCV-avdelning

Holger Bruzell låter meddela att man bildat en lokalavdelning inom MCV i Nässjö, i kringliggande trakter. Den 6 november hade man sin första träff, med ett 15-tal medlemmar, där den nya klubben beslutades. Medlemsantalet väntar han med, då tillströmningen nya medlemmar snabbt gör siffran osäker.



Här har man ställt upp för en gruppbild, tagen vid den första träffen i Kvarntorp den 6

Vi hälsar den nybildade klubben välkommen -- till glädje för MCV och alla de närboende Då vi funnit hojen hos någon person

Från MC Veteranen 1988.



Vi har läst "Fylla moppe"

Nog minns de flesta av oss känslan då vi första gången fick möjlighet att åka moppe. Just det att fylla moppe hade något magiskt kring sig. Att få åka moppe helt lagligt tillsammans kompisarna var en viktig milstolpe i vårt vuxenliv.

Gunnar Flodén har i sin bok "Fylla Moppe" låtit många kändisar och andra berätta om just den här tiden i deras liv då de fyllde moppe. Tommy Körberg, Bosse Bildoktorn, Lasse Eriksson, Jim Lundberg, Peter Pluntky m.fl förmedlar sina erfarenheter och känslor från denna tid.

Boken är fullspäckad med berättelser och för den som vill återuppleva de känslorna är det här en perfekt bok. Faktum är att boken är så fullspäckad att den kanske hade tjänat på ett något större format så att alla fina bilder blivit litet större och de tekniska beskrivningarna blivit lättare att läsa (önskan från något skumögd redaktör). Vi vill absolut rekommendera boken som en lättsam och trevlig läsning och som ett viktigt tidsdokument.

Boken har ISBN: 978-91-633-2798-8 och kan beställas från författarens eget förlag GUJ.

Börje Eriksson

Återfallsknutte

Nu vrider vi tillbaka almanackan till år 1960. Om man nu kan vrida tillbaka en almanacka.

Jag har bytt jobb, arbetar nu i en biltillbehörsfirma i Motala. Har även bytt bort Triumphen mot en Opel Olympia 1951. Jag fick 1300 kronor för den i byte mot Opeln. Det är ett gammalt företag jag jobbar på, startade 1898 med att sälja symaskiner och cyklar. Därefter blev det bilder och kullager.

Jag vaknar ibland på nätterna, kallsvettig när jag tänker på alla nya delar jag var med om att skrota ut. Massor av delar till T-Fordar och andra 20-tals bilar. Tänk vilka fina marknadsvaror det hade varit i dag. Men jag har redan börjat sakna en motorcykel. Vår kundkrets bestod i huvudsak av bilverkstäder, många från småorterna runt Motala. Jag frågade om dom kände till någon gammal motorcykel som stod övergiven och kunde vara till salu. Min tanke som återfallsknutte var att köpa en "veteran"-motorcykel. Det blev napp till sist. Det fanns en gammal Harley hos en äldre man som bodde i Närkesberg, en ort några mil norr om Motala. Jag för dit och min hustru följde med. Hon visste inte vad hon gav sig in i. Väl framme hos mannen som bodde på en liten gård långt inne i skogen visade han oss motorcykeln.

Det var en Harley Davidson HT, årsmodell 1928, på 1000 cc. Den verkade vara komplett, men

riktigt illa medfaren. Han gjorde klart för oss direkt att han inte tänkte ge bort cykeln. Påstod att en person tidigare hade lurat av honom en gammal Indian. Priset blev 800 kronor för HD:n, vilket var drygt en månadslön för mig år 1968. Nu hör det till historien att det även fanns en HD 750 med sidovagn i ett annat skjul och jag ville gärna ha en sidovagn. Den motorcykeln hade tillhört hans bror, nu avliden, så den kunde han inte sälja till mig. Jag bad honom tala med barnen som ärvt den om dom ville sälja den till mig. Det gick en tid och så ringde han och talade om att barnen skulle komma besök nästa helg och vi var välkomna dit. Det blev kaffe och nybakade bullar och därefter fick jag köpa HD-ekipaget för 500 kronor. Taket hade av snötyngden rasat in och en tak-



Lokaltidningen gjorde ett reportage om vår HD. Den olämpliga klädsel vi har beror på att tidningens besök var på vår middagsrast. Lagen om hjälm tvång var inte införd då.

Reportern och fotografen var imponerad av snapsprutan.

bjälke låg över vagnen så den såg ut som en murkla, men det var en bra affär. Jag behöll vagnen och sålde cykeln senare för 500 spänn.

Det var inte så svårt att få tag i nya delar på 60-talet, jag köpte bl.a. ny vevtapp



Objektet hemma vid garaget.

med lager och ventiler mm från Veteran Car Service i Stockholm och även nya vulstdäck för 98 kronor styck. Balansering av vevhalvorna gick till så att jag rullade dom på pannrumsgolvet och när dom slutade vingla och rullade jämnt och fint drog jag fast muttrarna. Det fanns duktiga murare förr som kunde gjuta plana golv! Efter två år var det dags för start. Den startade inte vid första försöket, men brakade igång till sist. Nu var det dags att börja med vagnen och den blev klar till

sommaren därpå. Med vagnen påmonterad var det dags för en provtur runt kvarteret och den fungerade perfekt. Men vad jag inte visste förrän jag kom tillbaka var att jag hade lämnat en rökridå efter mig. Den tjocka tunga oljeröken låg kvar som en korv runt hela kvarteret. Granntanten tog skyndsamt in tvätten från torkvindan. Jag visste inte att man bör tömma vevhuset från olja när motorcykeln hade stått stilla länge. Nu följde många trevliga utfärder och veteranrallyn. Jag kunde senare byta till mig rätt sidovagn, den större modellen med dörr. Nu har jag sålt Harley till Motala Motormuseum.

Jag skall slutligen berätta om mitt första möte med "Professorn". Alla kände väl oraklet Lundberger.

Vi skulle köra Stockholmsrallyt med HD:n, min fru och jag. Vi väntade på att starta rallyt.

Professorn var behjälplig vid starten med sitt kunnande. Han var med andra ord expertkommentator, ett vanligt ord man hör i TV i dag. Jag hörde hur han pratade väl om AJS, Matchless och hur fort man kunde rejsa med en Norton om man bara hade monterat dit helgdagskammen i motorn.

Nu var turen kommen till en stolt HD-ägare, som hade gjort sin första stora renovering, och allt själv. Och sånt här skit borde man kasta i sjön var hans kommentar. Nu var man nere på jorden igen.

Jag har förlåtit Professorn, fick lära mig med åren att det var hans jargong och sätt att uttrycka sig.

Hälsningar Bengt/Motala



Klubbens vice ordf. Lennart Larsson tankar "luftbensin" på sin Plymouth 1955 hos Alf Svensson i Boalt. FOTO ROLAND PAULIN



Nils Danielsson, Anderstorp, Indian -29. FOTO SVEND NIELSEN



Roland Paulin med assistans av Roy Larsson presenterade förare och mc vid starten. FOTO SVEND NIELSEN

13:e Hylterallyt

– den 13 September 2008



Bo Gometz, Harplinge, på Cyclemaster 36cc 1952. Mc tom 1939 och påhängsmopeder startade för halv avgift, 75 kronor. FOTO SVEND NIELSEN



Bo Sandberg på fin Triumph Trophy -52. FOTO SVEND NIELSEN



En f.d. lagvärldsmästare i veteran-cross: Sten Carlsson, Halmstad, på en fin BSA Gold Star. FOTO SVEND NIELSEN

Efter veckor av regn kom lördagen den 13 september med sol och fint väder. Under alla år har vi haft fint rallyväder och därför vågar vi i annonsen "Välkomna alla till soliga Hylterallyt".

Förberedelserna börjar redan i juni med genomgång av Roland Paulins checklista, omfattande 82 punkter. Vi har under alla åren varit samma rallykommitté och därför flyter arbetet på utan några misstag.

Nytt för året var tyst start, vilket innebär att förare / cykel presenterades av Roland Paulin, varefter cykeln leddes ut till gatan c:a 10 meter för att där startas. Perfekt för miljön och den stora publiken vid starten, c:a 200 personer.

Etapp-1 gick till Alf och Stig Svensson

i Boalt och deras samlingar av 50-tals nostalgi. Fina mc, mopeder, bilar, TV, radio, bensinmack samt en komplett lanthandel. Här serverades kaffe och fralla samt hembakad sockerkaka. Även hit kom många intresserade personer för att titta på fina motorcyklar och de fina samlingarna hos bröderna Svensson.

Etapp-2 gick på fina belagda småvägar till Unnaryd, med en kort paus vid Bolmens strand i vackra Odensjö.

Rallylunchen serverades på restaurang Nissakanten i Hyltebruk, varefter det blev prisutdelning på Örnatorget.

Till start kom 170 deltagare som fördelades på 21 st Honda, 19 st BSA, 15 st Husqvarna, 14 st Triumph, 9 st HD, 7 st BMW, 2 st AJS, 1 st Vincent plus 10-talet övriga fabrikat.

Rallyt filmades av Bertil Holmén och rallyfilmen kan beställas av Bertil, tel. 0345-13012.

Resultat Förare:

- | | |
|---------------------|------------|
| 1 Yngve Eliasson | Veddige |
| 2 Frankie Johansson | Hyltebruk |
| 3 Lars-Åke Nilsson | Falkenberg |
| 4 Hans Länsysyrjä | Varberg |
| 5 Anders Göransson | Unnaryd |

Passagerare

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1 Vujie Ljubi | Bollebygd |
| 2 Petra Johansson | Kvibille |
| 3 Siv Fritzon | Åled |
| 4 Vivianne Rickardsson | Varberg |
| 5 Gunilla Augusson | Bollebygd |

MCV-Hyltebygden
Rune Christiansson,
"lekledare" och ordf.



Christer Watz med uppställ med fabrikskusqvarnan - häftigt!



Den inofficielle backrekordinnehavaren, Robert "Vitben" Åstrand, åker ruggigt fort

Björnsnäsbacken 2008

Söndagen den 7 september kördes - för sjätte gången i modern tid - backtävling i Björnsnäsbacken i Kolmårdsbranten strax norr om Norrköping. Ett slags inofficiellt jubileum var det också, efter-

som de ursprungliga backtävlingarna i backen startade för 75 år sedan, 1933. Vi, dvs. jag och Sören Rothman som arrangörer, hade fått ganska mycket gratisreklam för körningarna i backen. På torsda-

gen i veckan före hade nämligen Norrköpings Tidningar infört två hela sidor, med historik från både gamla tider och från de tävlingar vi själva har arrangerat under senare år. Ovanpå detta gav oss speakern på speedwayen på Vargarnas hemmamatch på Kråkvilan den 4 september reklam i högtalarna. Med tanke på våra mycket begränsade parkeringsmöjligheter för publik skulle man kanske då känt en viss oro. Men, en tröst (?) här var att vädret, som i stort sett hela tiden under augusti, var rent uselt. Det skulle kanske inte bli så stor publiktillströmning, trots allt.

Och backen, hur var då den? Jo, efter mycket slit i veckan före och med mycket god, för att inte säga helt nödvändig, hjälp av Sörens egen väghyvel var backen i jättefint skick under lördagen, trots regnet. Alla tidigare uppkomna färör - snarare diken - som regnet hade grävt var helt borta och backen skulle visa sig vara snabbare än någon gång tidigare när den gråmulna söndagsmorgonen randades. Och vi fick uppehåll i regnandet under hela dagen!

Ett drygt trettiotal förare från stora delar av landet hade anmält sig, en del på helt nya eller nygamla hojar. Vårt krav är ju att maskinerna ska vara tidstypiska och gärna se ut som de som en gång deltog i de "riktiga" tävlingarna i backen. Det brukar inte



Publik i alla åldrar hade tagit sig upp för backen



"Mr Speedway" Karl-Axel Johansson, MCHK-tidningens Christer Eilburg och Christer Watz i depåsnack



Alla förarna uppradade framför depåstugan



Göran Lindmark på sin JAP
backspecial 1946

vara något problem med det. "Veteranbackköret" är på tillväxt! Två trevliga maskiner vi såg för första gången i backen var Hasse Svenssons (Nol) Triumph 350cc från 1940 och Göran Lindmarks (Örebro) JAP backspecial från 1946. Den senare hogen fick gå mycket, då den också användes av två andra förare, som fått fel på sina egna maskiner. Till skillnad mot när det tävlades på allvar i backen (1933-1948) kör vi numera med sk regularitet, dvs. vinnare blir den som gör två åk med den minsta tidsdifferensen mellan åken.

Vinnare blev Lennart Sjögren från Söderköping, som fick tidsdifferensen 0,05 sek. mellan åken på sin BSA 1949. Tvåa blev Lars Eriksson från Linköping (0,10 sek.) och trea Roger Andersson från



Ett vackert bygge - Sören Rothmans
Ariel Special 1928

Gusselby (0,14). Till saken hör att den gode Lennart en gång, jag tror det var i Kvarntorpsbacken utanför Åtvidaberg, körde två åk på exakt samma hundradel. Gör om det den som kan!

Nu är det ju inte den snabbaste tiden som bestämmer vem som vinner, men man kunde inte låta bli att imponeras av Robert "Vitben" Åstrands framfart uppför backen. Ett mycket svårslaget inofficiellt backrekord blev det också. Den officielle innehavaren av backrekordet, "Motala-Linkan", skulle säkert ha uppskattat Vitbens körning om han hade levat.

Kanske vi återkommer nästa år, i slutet av augusti eller i början av september, om vi orkar.

MALKE



Ett vevhus från en v-twin får tjäna som
sparbössa för oss arrangörer



Ett äkta pris från 1930-talets Björns-
nästävlingar är nu vårt vandringspris i
sidvagnsklassen

LAGGAN

Det här kommer att handla om Laggan, den Laggan som jag kom att möta i början av 60-talet och som jag sedan hade mer eller mindre tät kontakt med tills han dog i början av 2000-talet. I denna första del ska jag berätta om hur jag och mina kompisar upplevde honom, avslutad med ett avsnitt där Laggan själv berättar om sin debut som crossförare, i Ljungskile 1951. I nästa nummer fortsätter Laggan att berätta om sin andra crosstävling, i Tibro, och vedermörderna i samband med denna. Laggans egen berättelse är klippt ur Motoramatörerna Lerums (MA Lerum) klubbtidning, där den gick som följetong på 80-talet. Att berätta om Laggan utan att tala om den klubb som livet igenom kom att stå honom närmast, MA Lerum, går bara inte. Att sedan ni läsare, som träffat eller pratat i telefon med honom, känner honom som den som under många år drev Motorfirma Bertil Karlsson, snart namnbytt till Laggans Motor, är ju inte så konstigt. Först dock en kortare historik.

Laggan, eller Bertil Karlsson, som alltså var hans namn, föddes i Lerum 1931. Varför Laggan förresten? Jo, någon äldre släkting hade levat på att tillverka sk laggkärl. Vem tycks dock inte vara helt klarlagt. Laggan har två yngre syskon, en bror och en syster. Efter skolgång i samhället,



Motoramatörerna Lerums första klubbtidning, från november 1962



På motocrosstävling i Varberg den 2 juni 1962; från vänster Laggan, Kent Tornström med spätta och Stig Timdahl.

en skolgång som han uppenbarligen inte bara satt av - med tanke på hur väl han uttrycker sig i skrift - började hans yrkesliv på en mekanisk verkstad. Ganska snart, i mitten på 50-talet, öppnade han dock egen bilverkstad i Lerum, men intresset för motorcyklar började bli dominerande. Redan vintern 1959/1960 flyttade han därför upp till Slätthult, några kilometer söder om samhället "uppe i skogen", där han nästan ända till sin död ägnade sig åt att sälja begagnade motorcyklar och nya och gamla mc-delar, försäljningen av delar främst per postorder. Annonserna i MC-Nytt var något man snabbt lärde sig känna igen under åren som kom.

1949, bara arton år gammal alltså, var Laggan med när MA Lerum (klubben bildad 1947) gick med i Svemo. Klubben ägnade sig under de första åren främst åt trialtävlingar och sk OT (orienteringstävlingar) och, så småningom, T (tillförlitlighet, numera enduro) och motocross. Innan Laggan blev klubbens ordförande, en post som han kom att inneha under många år, var han kassör, kontaktman för klubbens förare, banläggare vid tävlingar och något av klubbens allt i allo. Moto-

crosstävlingar anordnades av klubben på Mjönäsbanan i Olofstorp under åren 1958-1963, men under hösten 1963 lades praktiskt taget all verksamhet ned. Intresset från medlemmarna hade minskat så mycket att endast medlemskapet i Svemo behölls. Klubbens kvarvarande crossförare gick över till den nystartade MK Pionjär i Mölndal, en klubb MA Lerum kom att ha mycket goda kontakter med under MK Pionjärs uppbyggnad.

Under denna turbulenta tid, 1963-1964, åkte jag och mina jämnåriga kompisar omkring i Lerum på våra Triumph'ar och en Gold Star och ställde till med allmän förtret. Räddningen(?) kom att bli Laggan, som tog kontakt med oss och övertalade oss att hjälpa klubben igång igen. Det var bättre att ägna sig åt att tävla än att bara skrämra folk på byn, tyckte han. Tack vare Laggans oförtröttliga entusiasm kom vi inte bara igång utan blev en liten, men naggande god klubb med åren.

Laggan, som ju inte precis var känd som en slösare, lånade beredvilligt ut maskiner ur sitt lager för våra inledande försök att tävla. Ganska fantastiskt, egentligen. Under hösten 1964 hade vi på hel-