

Ansökan om MHRF-försäkring

Försäkringsomfattning:

- ☐ Helförsäkring
☐ Avvikande detaljer
☐ Rullande renovering

- ☐ Renoveringsförsäkring (avställt fordon)
☐ Uppställningsförsäkring (avställt fordon)
☐ Lagerförsäkring
☐ Korttidsförsäkring

Fordonets skick och historia

- ☐ Slitet ursprungsutförande utan förändringar
☐ Slitet ursprungsutförande med vissa tidstypiska förändringar
☐ Välbevarat ursprungsutförande utan förändringar
☐ Välbevarat ursprungsutförande med vissa tidstypiska förändringar
☐ Delvis renoverat till ursprungsutförande
☐ Helt renoverat med en del förändringar eller modifieringar
☐ Helt renoverat till ursprungsutförande

Hur länge har du ägt fordonet?

Om renoverat, av vem/vilka och när?

Awikelser från ursprungsutförandet?

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer

Fabrikat

Typbeteckning

Årsmodell

Chassi/ramnummer

Motornummer

Personuppgifter

Efternamn

Tilltalsnamn

Personnummer

Adress

Postnummer

Postadress

Tel hem

Tel arb

E-post

Mobil

Medlem i (namn på MHRF-ansluten klubb)

från (år)

Medlemsnummer

Huvudförfallodag nuvarande försäkring

Fordonets värde

Jag tror att jag idag kan sälja fordonet i Sverige för (ca) SEK

Övriga upplysningar (OBS! ej mer än 30 fordon i förvaringsgaraget!)

Hur förvarar du fordonet sommartid?

Hur förvarar du fordonet vintertid?

Mitt bruksfordons registreringsnummer är

OBS!

Ansökan med foton skall du sända till den klubb som du söker försäkring genom, inte till MHRF!
Säg inte upp din nuvarande försäkring innan du fått bekräftelse på att din MHRF-försäkring är beviljad.
Och kom ihåg att alla fordon som inte är avställda måste ha trafikförsäkring (gäller även icke skattepliktiga fordon).

Klubbnoteringar

Ankomstdag

Medlem i minst ett år ☐ ja ☐ nej

Tillstyrks för försäkring ☐ ja ☐ nej

Datum

Klubbens underskrift

Klubbnummer

Sökandens underskrift

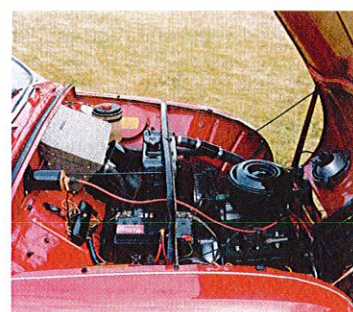
- ☐ Jag bifogar nytagna foton med registreringsnummer och fotodatum på baksidan
☐ Jag har egenhändigt fyllt i ansökan och läst igenom bestämmelserna för MHRF-försäkringen
☐ Jag är medveten om att fordonet inte får användas som bruksfordon, utan enbart som hobby- och nöjesfordon

Jag vill om möjligt ha försäkring från (datum)

Ort och datum

Egenhändig namnteckning

Så här ska du fotografera ditt fordon



Så här ansöker du om MHRF-försäkring

Tag kontakt med din klubb samt med en besiktningsman. Du kan ladda ner en försäkringsansökan från MHRF:s hemsida, www.mhrf.se

Ansökan ska du fylla i själv och det är viktigt att du inte utelämnar några uppgifter.

Fotografier fyller två funktioner. Dels kan klubben med hjälp av dem göra en bedömning av fordonet, dels sparas de i MHRF:s arkiv. Vid en skada plockas de fram och är tillsammans med protokollet ett bra underlag vid skaderegleringen.

För **hel-, rullande renoverings-, avvikan- de detalj- och uppställningsförsäkring**, krävs tydliga färgfoton. Bilderna måste vara av god kvalitet samt utskrivna på arkivbeständigt fotopapper i format 10x15 cm. Det går bra med 4 bilder på ett A4-ark.

Bilderna ska tydligt visa fordonet från alla håll, samt inredning, motorrum och bagageutrymme. För motorcykel och moped, krävs även närbilder på motor från bägge håll samt på tanken. Är fordonet helrenoverat kan du gärna skicka med ett par bilder som visar vad som gjorts under renoveringen.

Skriv registreringsnummer och **fotodatum** på baksidan av bilderna - det är mycket lättare att hålla ordning på lösa bilder då!

För **renoverings- eller lagerförsäkring** behövs minst en bild på objektet. Är det isärtaget är det bra att också ta bilder som visar exempelvis motor, växellåda, inredning m.m.

Sänd ansökan protokoll och bilder till din klubb, ej till MHRF.

Besiktningsmannen besiktigar ditt fordon. Tänk på att besiktningsmannen bara besiktigar, han/hon bestämmer inte om du får försäkring eller ej.

I vissa fall, t.ex. då klubben inte har någon besiktningsman på din ort, kan en besiktningsman från annan klubb hjälpa till.

Godkänns försäkringen skickar din klubb alla dina handlingar, d.v.s. försäkringsansökan, besiktningsprotokoll och bilder, till MHRF.

MHRF gör en slutbedömning. Är allt som det ska skrivs försäkringen ut inom två arbetsdagar. Du får ett bekräftelsebrev på posten så att du vet att fordonet är försäkrat och från vilket datum. Ett bevis på att du har försäkring går direkt från försäkringsbolaget till Transportstyrelsen. Om det t.ex. fattas uppgifter eller bilderna är ofullständiga, fördröjer det naturligtvis handläggningen.

MHRF sparar allt material som kommer in och lägger upp en akt över ditt fordon.

Den finns sedan kvar så länge försäkringen gäller och kompletteras efter hand med eventuella brev och foton som du sänder in. Råkar du ut för en skada har vi alltså allt vi behöver lätt tillgängligt. Skulle du sälja fordonet och det kommer en ansökan från den nye ägaren fortsätter vi på samma akt. På det sättet kan vi ibland följa försäkrade fordon ända tillbaka till 60-talet.

Korttidsförsäkring. Gäller högst 3 månader och endast i Sverige. Den är en tillfällig "nödförsäkring", t.ex. om du ska köra hem ett nyinköpt fordon, eller åka till Bilprovningen, men inte hunnit få det besiktigt av klubben. Det krävs ett års medlemskap samt ansökan godkänd av klubben, men varken fotografier eller protokoll behövs.

Att tänka på: Tidigare MHRF-försäkrat fordon: före ägarens försäkring upphör omedelbart sedan ägarbyte skett. Därför är det viktigt att ordna försäkring omedelbart. Om fordonet redan har en MHRF-försäkring, kan det hända att det material som finns hos MHRF går att använda även för din försäkring. Ring oss och fråga! Ny ansökan måste ändå skickas till din klubb för godkännande och påskrift. Vissa klubbar kan ha något avvikande rutiner när det gäller försäkringshanteringen!

Vid frågor: ring i första hand till din klubb, i andra hand till MHRF!