



AJS 1952 ”Special”

Petter Högvard

MCV

Mekar initiativet

Bakgrund: Två tidigare projekt- Syfte: Till original "utan hjälp"



AJS 18 S- 1950- 500cc



AJS 18 1946 - 500cc

Syfte: att bygga en "tidsenlig special"



- Ett häftigt bygge som **inte var - men kunde ha varit...**
- Använda sig av:
 - Överblivna delar från tidigare projekt
 - Kontakter från tidigare projekt
 - **Det nya mekarnätverket i MCV**



Motorcykelveteranerna Sverige - Mekarinitivet

Mekargruppen:

*Att hjälpa så många
medlemmar som möjligt
med deras
renoveringsarbeten för att
få så många gamla
motorcyklar som möjligt på
vägarna*



AJS->A.J. Stevens & Co. Ltd



1897-Albert John Stevens , Familjkoncern
Kända för goda Racing resultat på 20 talet
1931 köpt av Matchless
AMC koncernen: Matchless, AJS, Villiers, Norton



Inspiration: AJS model18 CS- men inte facit...



Nyckelord:

- X-country
- Terräng
- Desert sled
- Enduro
- Scrambler
- ISDT
- Dirt Tracker
- Adventure
- ????????

AJS CS (Competition-Spring Frame)/Bild =M=

Massor av motordelar "över".....



Vintern 2018 Packa ner 250 kg med motordelar

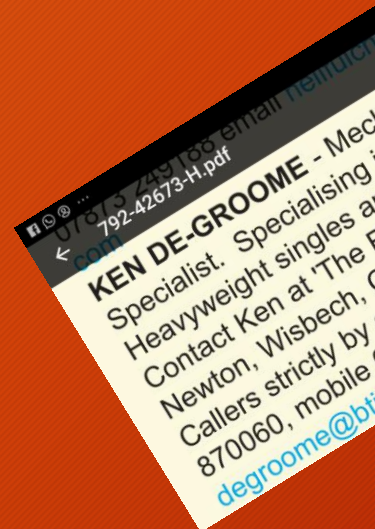


Skicka till England

Tillbaks: Proffsrenoverade motorer



Färdigrenoverade våren 2018



Kontakter i engelska märkesklubben "Jampot"

Av AJS/=M= Renoveringsxpert



KEN DE-GROOME

"The Bungalow", Fen Road, Newton, Wisbech, CAMBS. PE13 5HX.
Tel: 01945 870060, Mob: 07800 809345, email: ken.degroome@btinternet.com



INVOICE TO PETTER HOGVARD IN RESPECT OF WORK CARRIED OUT TO ENGINE NO. 4978-10486

PARTS SUPPLIED:	1 of rocker box bolt set (stainless steel)	£ 35.00
	1 off gasket set	£ 25.00
	1 off S.H. profile inlet cam	£ 75.00
	1 off inlet valve	£ 21.29
	1 off exhaust valve	£ 21.29
	1 off inlet valve guide	£ 12.36
	1 off exhaust valve guide	£ 12.36

SCRAMBLES MODELS

Maximum engine efficiency can be effected by shaping the inlet port on the 500-c.c. engine to dimensions shown in Fig. 61. After polishing the ports and the sphere of the head the best results are obtained by:

(1) Using a compression ratio of 9.5 for 350-c.c. and 8.3 for 500-c.c. models.

(2) Fitting special cams, as previously described (see "Technical Data" for timing and rocker clearance); these are marked "SH".

(3) Fitting an open exhaust pipe system 48 in. long for machines made before 1956 and 42 in. for the 1956-57 models.

LABOUR

To include:

Blast, clean and polish engine
Lighten and balance valves
Enlarge and 'gas-flow' inlet and exhaust ports
Shorten cylinder barrel
Blast clean cylinder head and rocker
Strip, clean and inspect as required
Re-bore cylinder to suit supplied piston
Build complete engine with good performance
Assembly carried out using good second hand parts as far as safe

Total 27 hours at £30.00 per hour

Grand total for job:



KEN DE-GROOME

"The Bungalow", Fen Road, Newton, Wisbech, CAMBS. PE13 5HX.



INVOICE TO PETTER HOGVARD IN RESPECT OF WORK CARRIED OUT TO ENGINE NO. 52/ G80S-20261

PARTS SUPPLIED:	1 off gasket set	£ 25.00
	1 off inlet valve	£ 21.29
	1 off exhaust valve	£ 21.29
	1 off inlet valve guide	£ 12.36
	1 off exhaust valve guide	£ 12.36
	2 off rocker spindle sleeves	£ 20.76
	1 off set standard valve springs	£ 65.00
	5 off timing chest screws	£ 1.25
	6 off timing cover screws	£ 1.26
	1 off oil pump guide pin	£ 2.91
	1 off oil pump guide pin housing	£ 9.33
	2 off drive side main bearings	£ 64.00
	1 off drive side main bearing large end	£ 1.75
	1 off drive side main bearing small end	£ 9.75
	1 off + 0.060" compression plate	£ 10.00
	1 off timing side main bearing	£ 32.00
	2 off pushrod tube top washers	£ 0.30
	4 off oil pump plate screws	£ 3.26
	1 off crankcase breather	£ 2.00
	3 off rocker box inspection covers	£ 7.00
	2 off piston circlips	£ 0.30
	1 off set big end rollers	£ 12.00
	1 off big end outer sleeve	£ 32.00
	Parts total	£ 499.00

LABOUR:

To include:

Strip, check and re-assemble all components
Recondition valves, rockers, etc.
Bore cylinder to suit piston
General assembly of all parts using good second-hand parts as far as safe

Total 18 hours: £ 540.00

Grand total for job:

MECHANICAL RENOVATION SPECIALIST for AJS & MATCHLESS SINGLES

Crankshaft rebuilds, Rebore, Special Cam Profiles, Two Piece Big Ends, etc.
The following are catered for: G80CS / RSCS, 7R / G30 as well as all standard models.

Till bygget
"Scrambles" spec

Extra Motor
Standard spec

”Extra” Ram



Ledande bud **3500 kr** Slutade 22 dec 21:28 Bud (visa) **36 st**
Avslutad

kr Lagg bud

Minst 3550 kr ? Lagg i minneslistan

Frakt: Avhämtning
Utropspris: 100 kr
Högste budgivare: ph_10.000
Objektets skick: Begagnat

Köpt på Tradera 2013- ”Bra att ha”

Registreringspapper OK



Reg. nr	AC 15167	Kort nr	1	Mc	Antal hjul	2	st	Fabrikat, typ, årsmodell	A.J.S. 500 cc 18 S/1952	Ram.nr	89400
Förutv. reg. nr		Cylindervolym	500 cm³	Ant. pass.	1	st	Max. last	kg	Tjänstevikt	190 kg	
Sidvagnens tjänstevikt	kg	Ant. pass.	st	Max. last	kg	Drivm.	Bensin				
Anm.	Överensstämmelsen med typfordonet intygas: Stockholm den 29/10 1952 AKTIEBOLAGET HANS OSTERMAN										
Ant. dag	Ägarens namn, yrke, postadress (tel.-nr)		Fordonets hemort		Anteckn. och anmärkn.		År	Deb. skattebelopp	Bet.	Avkortn. Avskrivn.	Anmärkn. Restitution
7/3-53	Andersson, Tore, Arb. Ensamheten, Storuman		Stensele sn		MN/3 52		1953	36:67	förrh.inbet	36:63	
31/7-58	Henriksson, Sven Olof, Arb. Grannås, Långsjöby		Stensele kn		f. 58-59-60-61		1954	40			
18/8-61	Johansson, Sixten Emanuel, Anl. arb. Bajkenberg, Långsjöby.		21 Stensele kn		f. 1955-1956		1955	40			
					f. 1957-1958		1956	Do			
					f. 1959-1960		1957	Do			
					f. 1961-1962		1961	Do			
					f. 1963-1964		1961	Do			
					f. 1965-1966		1961	Do			
					f. 1967-1968		1961	Do			
					f. 1969-1970		1961	Do			
					f. 1971-1972		1961	Do			
					f. 1973-1974		1961	Do			
					f. 1975-1976		1961	Do			
					f. 1977-1978		1961	Do			
					f. 1979-1980		1961	Do			
					f. 1981-1982		1961	Do			
					f. 1983-1984		1961	Do			
					f. 1985-1986		1961	Do			
					f. 1987-1988		1961	Do			
					f. 1989-1990		1961	Do			
					f. 1991-1992		1961	Do			
					f. 1993-1994		1961	Do			
					f. 1995-1996		1961	Do			
					f. 1997-1998		1961	Do			
					f. 1999-2000		1961	Do			
					f. 2001-2002		1961	Do			
					f. 2003-2004		1961	Do			
					f. 2005-2006		1961	Do			
					f. 2007-2008		1961	Do			
					f. 2009-2010		1961	Do			
					f. 2011-2012		1961	Do			
					f. 2013-2014		1961	Do			
					f. 2015-2016		1961	Do			
					f. 2017-2018		1961	Do			
					f. 2019-2020		1961	Do			
					f. 2021-2022		1961	Do			
					f. 2023-2024		1961	Do			
					f. 2025-2026		1961	Do			
					f. 2027-2028		1961	Do			
					f. 2029-2030		1961	Do			
					f. 2031-2032		1961	Do			
					f. 2033-2034		1961	Do			
					f. 2035-2036		1961	Do			
					f. 2037-2038		1961	Do			
					f. 2039-2040		1961	Do			
					f. 2041-2042		1961	Do			
					f. 2043-2044		1961	Do			
					f. 2045-2046		1961	Do			
					f. 2047-2048		1961	Do			
					f. 2049-2050		1961	Do			
					f. 2051-2052		1961	Do			
					f. 2053-2054		1961	Do			
					f. 2055-2056		1961	Do			
					f. 2057-2058		1961	Do			
					f. 2059-2060		1961	Do			
					f. 2061-2062		1961	Do			
					f. 2063-2064		1961	Do			
					f. 2065-2066		1961	Do			
					f. 2067-2068		1961	Do			
					f. 2069-2070		1961	Do			
					f. 2071-2072		1961	Do			
					f. 2073-2074		1961	Do			
					f. 2075-2076		1961	Do			
					f. 2077-2078		1961	Do			
					f. 2079-2080		1961	Do			
					f. 2081-2082		1961	Do			
					f. 2083-2084		1961	Do			
					f. 2085-2086		1961	Do			
					f. 2087-2088		1961	Do			
					f. 2089-2090		1961	Do			
					f. 2091-2092		1961	Do			
					f. 2093-2094		1961	Do			
					f. 2095-2096		1961	Do			
					f. 2097-2098		1961	Do			
					f. 2099-2100		1961	Do			
					f. 2101-2102		1961	Do			
					f. 2103-2104		1961	Do			
					f. 2105-2106		1961	Do			
					f. 2107-2108		1961	Do			
					f. 2109-2110		1961	Do			
					f. 2111-2112		1961	Do			
					f. 2113-2114		1961	Do			
					f. 2115-2116		1961	Do			
					f. 2117-2118		1961	Do			
					f. 2119-2120		1961	Do			
					f. 2121-2122		1961	Do			
					f. 2123-2124		1961	Do			
					f. 2125-2126		1961	Do			
					f. 2127-2128		1961	Do			
					f. 2129-2130		1961	Do			
					f. 2131-2132		1961	Do			
					f. 2133-2134		1961	Do			
					f. 2135-2136		1961	Do			
					f. 2137-2138		1961	Do			
					f. 2139-2140		1961	Do			
					f. 2141-2142		1961	Do			
					f. 2143-2144		1961	Do			
					f. 2145-2146		1961	Do			
					f. 2147-2148		1961	Do			
					f. 2149-2150		1961	Do			
					f. 2151-2152		1961	Do			
					f. 2153-2154		1961	Do			
					f. 2155-2156		1961	Do			
					f. 2157-2158		1961	Do			
					f. 2159-2160		1961	Do			
					f. 2161-2162		1961	Do			
					f. 2163-2164		1961	Do			
					f. 2165-2166		1961	Do			
					f. 2167-2168		1961	Do			
					f. 2169-2170		1961	Do			
					f. 2171-2172		1961	Do			
					f. 2173-2174		1961	Do			
					f. 2175-2176		1961	Do			
					f. 2177-2178		1961	Do			
					f. 2179-2180		1961	Do			
					f. 2181-2182		1961	Do			
					f. 2183-2184		1961	Do			
					f. 2185-2186		1961	Do			
					f. 2187-2188		1961	Do			
					f. 2189-2190		1961	Do			
					f. 2191-2192		1961	Do			
					f. 2193-2194		1961	Do			
					f. 2195-2196		1961	Do			
					f. 2197-2198		1961	Do			
					f. 2199-2200		1961	Do			
					f. 2201-2202		1961	Do			
					f. 2203-2204		1961	Do			
					f. 2205-2206		1961	Do			
					f. 2207-2208		1961	Do			
					f. 2209-2210		1961	Do			
					f. 2211-2212		1961	Do			
					f. 2213-2214		1961	Do			
					f. 2215-2216		1961	Do			
					f. 2217-2218		1961	Do			
					f. 2219-2220		1961	Do			
					f. 2221-2222		1961	Do			
					f. 2223-2224		1961	Do			
					f. 2225-2226		1961	Do			
					f. 2227-2228		1961	Do			
					f. 2229-2230		1961	Do			
					f. 2231-2232		1961	Do			
					f. 2233-2234		1961	Do			
					f. 2235-2236		1961	Do			
					f. 2237-2238		1961	Do			
					f. 2239-2240		1961	Do			
					f. 2241-2242		1961	Do			
					f. 2243-2244		1961	Do			
					f. 2245-2246		1961	Do			
					f. 2247-2248		1961	Do			
					f. 2249-2250		1961	Do			
					f. 2251-2252		1961	Do			
					f. 2253-2254		1961	Do			
					f. 2255-2256		1961	Do			
					f. 2257-2258		1961	Do			
					f. 2259-2260		1961	Do			
					f. 2261-2262		1961	Do			
					f. 2263-2264		1961	Do			
					f. 2265-2266		1961	Do			
					f. 2267-2268		1961	Do			
					f. 2269-2270		1961	Do			
					f. 2271-2272		1961	Do			
					f. 2273-2274		1961	Do			
					f. 2275-2276		1961	Do			
					f. 2277-2278		1961	Do			
					f. 2279-2280		1961	Do			
					f. 2281-2282		1961	Do			
					f. 2283-2284		1961	Do			
					f. 2285-2286		1961	Do			
					f. 2287-2288		1961	Do			

”Första Mockup” - Hur kan detta bli då....

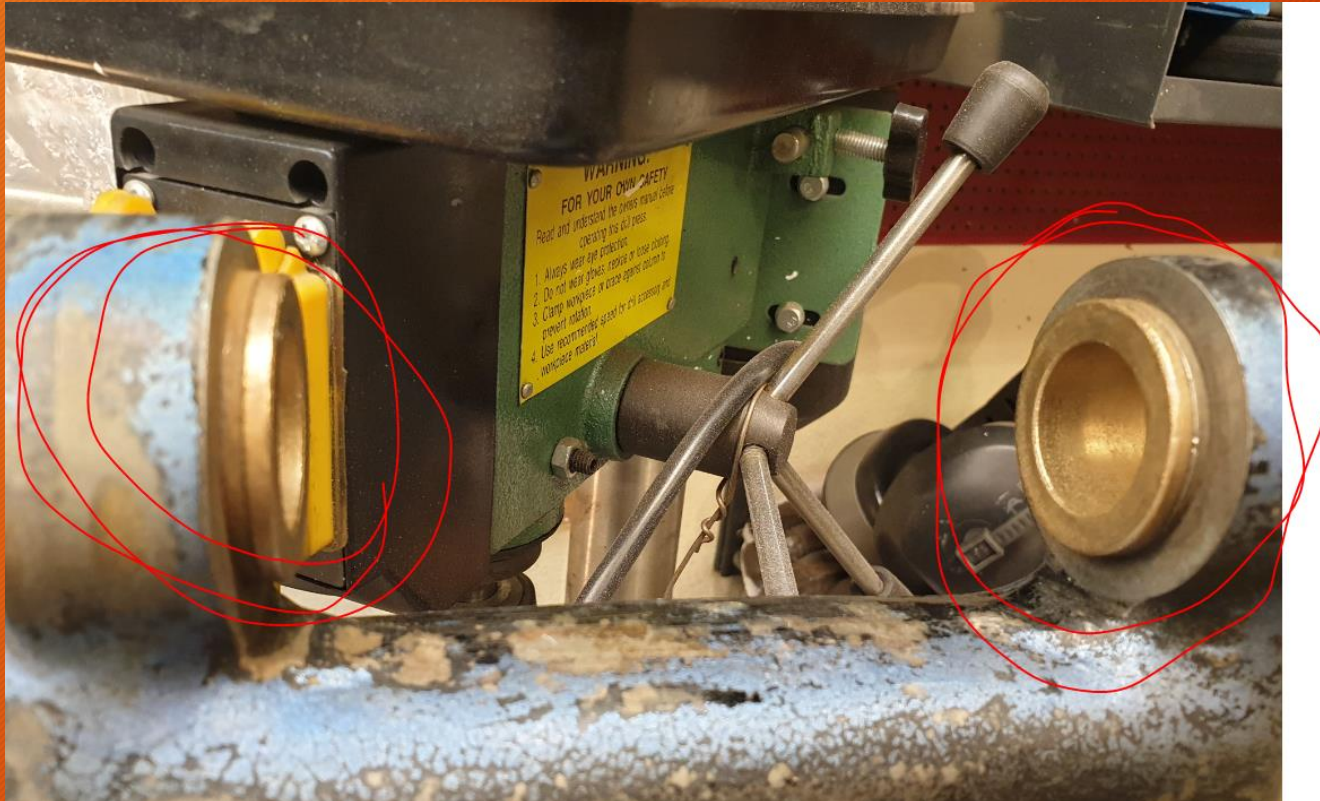


Hösten 2018

Bygget börjar-Ram



Ram



Vinter 2018:
Plocka isär ram
Rengöra från smuts
Kontrollera ramdetaljer
Ta fram Bultar (många..)
Nya bussninar, etc

Tank modifiering-1



Har road modell tank (vänster)- vill ha en "sport tank" (höger)

Lösning: skära bort en bit.....

Tank modifiering-2



.....svetsa på ny botten. Sture i Skärhamn (MCV mek) la ner många timmar....

Tank modifiering-3



Kapad tank till vänster - "mall" till höger

Bygget börjar



Hösten 2018:

Bygger ramen runt
tomt motorblock
cylinder &
växellådehus

El-förberedelser...



Bl.a.

- Inköp av Kromat 6 ½" lamphus
- Lucas magnet-här färdig renoverat
- Lucas Generator under renovering...

Stötdämpare - Jampots



AJS/=M= var tidig ute med stötdämpare på sina maskiner efter kriget.

Dessa kallas för "Jampots" dvs "syltburkar" och är karakteristiskt för märket under 1950 talet.

Jampots går att renovera och det finns reservdelar. Jag fick hjälp med mina via en byteshandel.

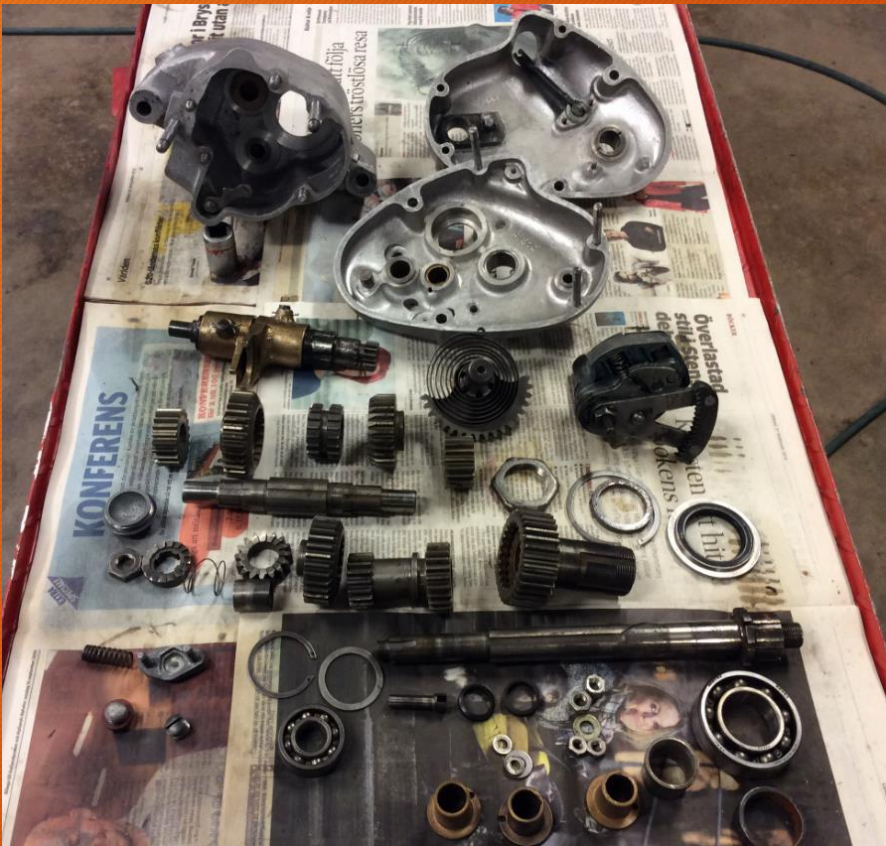
Renovera växellåda



Bengt i Varberg kör själv
AJS/=M=

Han är medlem i MCV och har
renoverat växellådan och
plockat ihop en fräsch
koppling till bygget.

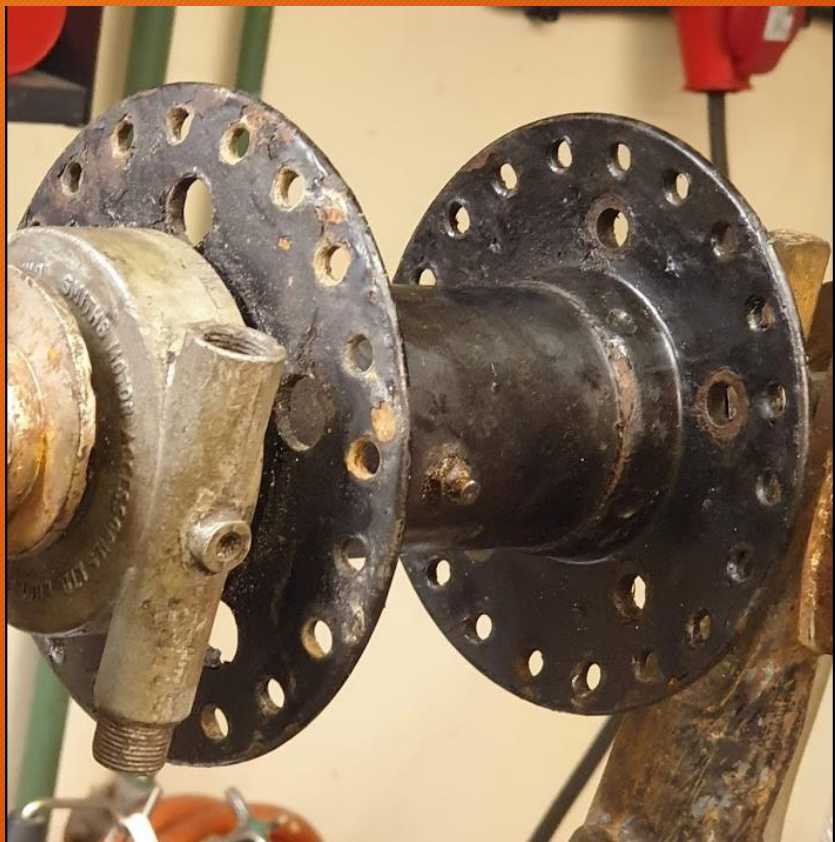
Renovera växellåda



En växellåda under renovering

Färdig renoverad **Burman B52 Växellåda**

Hjul-Renovera baknav



Detta var något jag gjorde själv- plockade ihop delar av hjul som finns...

Hjul- fälg förberedelser



Honda dubbeltnockad framnav skall in i Jawa fälg. Har Radelli bakfälg

Ny stickaxel till framnav



Bo från
Höggeröd i MCV
västs
mekarnätverk
svarvar en ny
stickaxel till
framnavet.

Hjul-Lackering



Blästra, slipa förbereda: "Utomhus Lackbox" och torkställ är bra att ha....

Hjul-Ekring



Hjul-Ekring

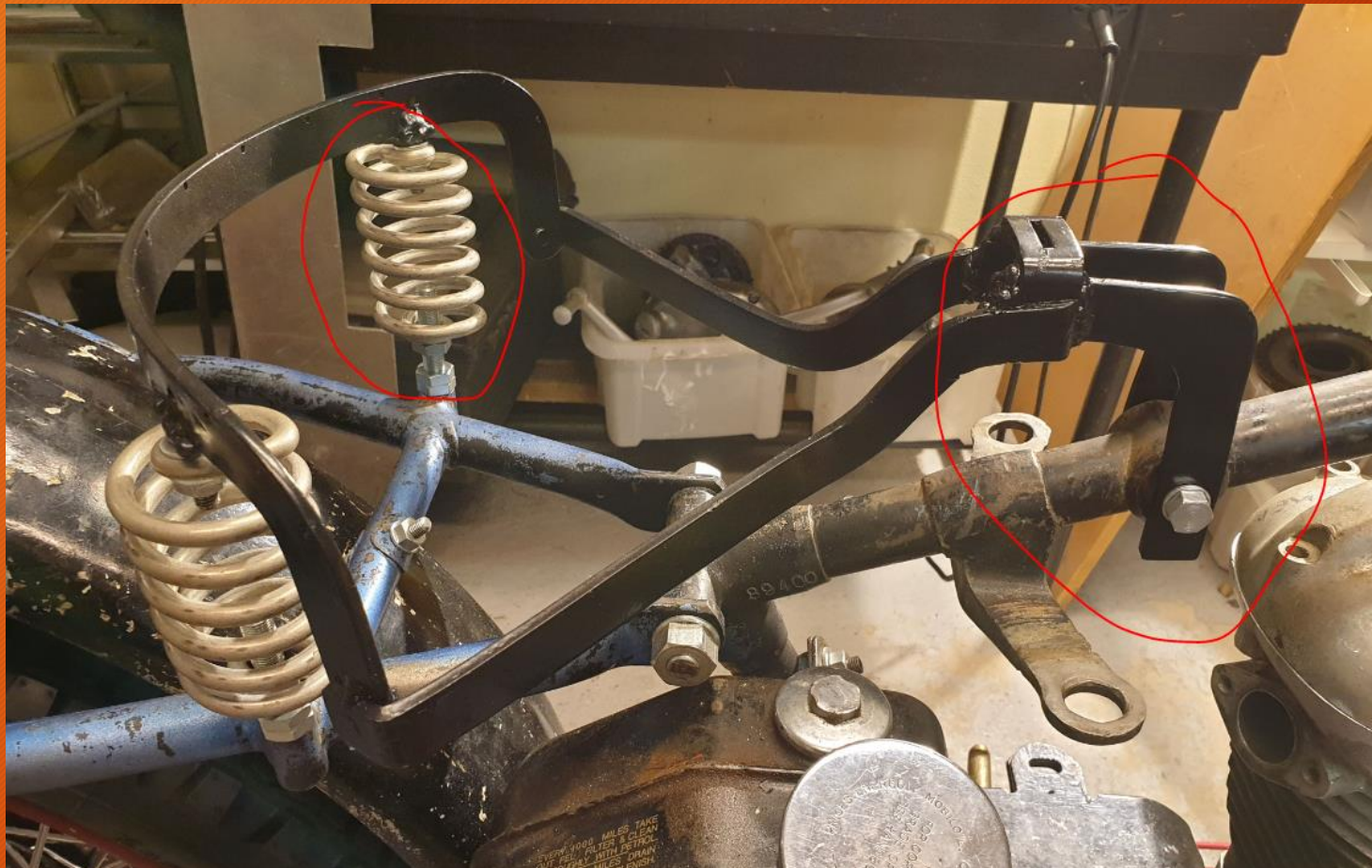


Staffan från
mekarnätverket
gör sista
justeringar i
gaffeln

Snygga klara hjul - klar för montering - en milstolpe



Sadel & fäste



Köpa in och Passa
in sadel

Mer jobb än man
kan tro.....

Bygget börjar ta form....



Prova och passa in:

- Distanser
- Skärmar
- Stag
- Skylthållare
- Avgas
- Verktygslådor
- etc.

Förzinkning



Förzinkning av
gaffeldelar,
distanser osv
hemma hos
mekarkompis Arne
i mekarnätverket.

Gaffelrenovering



Slipa, spackla,
slipa, spackla...

Gaffelrenovering



Riktad, Förzinkat,
lackat och monterat-
mycket jobb...

Delmål 1 är klart: "Rullande chassi"



AJS 18SS
Street Scrambler
Spring Frame
498c.c. O.H.V.

Tänkt Säljbroshyr 1952



*The
Competition
Models*

**Introducing the Model 18SS
STREET SCRAMBLER from AJS.**
A.J.S. Owners and supporters have every reason to be satisfied with the successes achieved by A.J.S. riders in Trials and Scrambles during the past few years and they may rest assure that no effort will be spared to repeat and add to these successes during the 195x Competition season. To satisfy the most advanced leisure riders, we are now offering the new AJS 18SS with the same performances and advantages of competition specified machines.



**Model: 18SS
Street Scrambler
498 c.c. O.H.V.**



*Models with a background
of outstanding success*

Klart för....Rivning



- Riva motorcykeln
- lackera ram och tank inkl. Logga.
- montara ihop
- Sätta inn nyrenoverad motor & växllåda
- Dra El
- Montera kontroll wirer
- Oljeanslutningar
- Tweaka och justera
- Några överraskningar på vägen....
- Problemlösning....

Slutmål: att njuta av bygget på en långresa....

